

HEEL HARD GEWERKT AAN DE BAAN!

Zaterdag 28 januari 2006. Het is schitterend winterweer, berekoud maar een strak blauwe lucht. De skeelerbaan is met water bespoten en er staat een dun laagje ijs op.



Een dun laagje ijs op de sloot en de skeelerbaan

Er is een hartstikke goede opkomst voor de wintertraining. Vooral de jongere rijders laten zich niet kennen door een paar graden vorst en trainen anderhalf uur keihard op en langs de baan.



Erwin traint een behoorlijke groep crossers

En ondanks de behoorlijke koude wind, klommen Olav Duivelshof, Hugo van Groningen en de vader van Lesley Parlevliet op de startheuvel om een begin te maken voor het nieuwe starthek. Ook zullen de containers waterdicht gemaakt worden. (Ze worden dichtgelast en er komt dakbedekking op.) Dat betekent – helaas – dat er eerst een deel gesloopt moet worden. Het metalen beginstuk van de startheuvel moet weer uit elkaar.



De metalen platen worden losgehaald

Olav regelde weer de juiste gereedschappen. Dik ingepakt ging hij met een slijptol aan de slag. En niet zo'n kleintje ook! Voor de "toeschouwers" was werkelijk vuurwerk te zien.



Thuis bezit hij een iets kleiner exemplaar!

Ook Hugo was aan de slag met een slijptol, maar dan een iets kleiner exemplaar. En dhr Parlevliet zorgde ervoor dat alle bouten en moeren werden losgedraaid.



Onherkenbaar "verpakt"; links Olav rechts Hugo

Gé van Meurs was verrassend genoeg niet de hele dag op de baan te vinden, maar hij was samen met Herman Bosvelt naar Utrecht om naar een keuken te kijken.

En natuurlijk was Willem Korving ook op de baan. Kon hij vorig week nog een mooi stuk straatwerk voor de containers leggen; dit keer liep hij toch een beetje met zijn ziel onder de arm, want hij moet echt geloven aan vorstverlet.



Willem heeft een "vrije" zaterdag

En nu afwachten of er volgende week verder kan worden gewerkt aan de startheuvel. Want het volgende werk is het graven van een soort van bak waarin het (gesloten) starthek zal vallen. En daarvoor moet de vorst uit de grond zijn!