

BAAN (BREKEND) WERK!

De temperatuur daalt, maar de beloofde regen viel – gelukkig – niet in Zoetermeer! Er kon weer volop buiten worden gewerkt!

Het wordt eentonig; maar weer stond Olav zo'n beetje midden in de nacht naast zijn bed om om 7.00 uur de shovel af te halen. Op de nog rustige weg, tufde hij dit keer naar de oude baan waar het asfalt van de startheuvel moest worden weggehaald. Patrick was wederom machinist en cursusleider.



Les 1 shovel-besturing voor Stefan Duivelshof

Gé, Eite, Olav, Jesper, Leander, Bastiaan, Jarno, Brent en Roland waren de "helpende handen" voor het verrichten van breek- en schepwerk.



'Hand- en spandiensten'

Binnen korte tijd was er een container afgeladen en werd opgehaald door de Milieu-express. Aan het eind van de middag was ook een tweede container overvol en de startheuvel "leeg".



Het einde van een startheuvel

Ook werd de laatste lichtmast omgehaald en samen met de restanten staal voor op het terrein gelegd. De oud-ijzerhandel kan komen! Als een soort "toetje" lag er ook nog een enorme berg gravel verstopt. Dit is ook naar voren gebracht en kan worden afgevoerd. Nog wat laatste restjes zoals het verwijderen van wat autobanden en dan kan het terrein worden teruggeleverd aan de gemeente Zoetermeer.

Zo'n beetje tegelijk met de wekker van Olav liepen ook de wekkers van Teun Stam. Ewoud Stam, Martijn Stolwijk en een medewerker van Schijf af. Met veel materieel gingen zij op weg naar het Buytenpark.

Al bij de afdelingstraining in oktober had Teun zijn bewondering voor de baan uitgesproken. Hij vond het een prachtig stuk werk (van aannemer Nootenboom Sport) en heeft toen zijn hulp aangeboden voor het veranderen van de niet optimale heuvels.

Deze "constructie-fouten" zijn ontstaan doordat het concept baanontwerp moest worden overgenomen in een bouwtekening. Daarbij zijn de maten gewijzigd en dat werd niet opgemerkt bij de tekening-controle door de werkgroep baan-ontwerp. Het blijft allemaal mensenwerk en waar wordt gewerkt.....



Bestaande lagen worden verwijderd

Op deze baan waren Jelmer v.d. Burg, Jeroen Moes, Erwin Diks, Hugo van Groningen, Floor Rikaart en Hugo Diks om hand- en spandiensten te verlenen.

Op diverse plaatsen werd de Gralux-toplaag weggehaald en daarna de zandlaag. Daarna werd de (zware) klei in de goede vorm gebracht en dan de zandlaag en de Gralux weer er bovenop.



Martijn Stolwijk en Teun Stam van de firma Schijf

En als laatste werden de lagen aangetrild met de trilplaat van Willem.



Aantrillen van de lagen

De "klachten" van de ervaren renners zijn nu tot volle tevredenheid opgelost!

Ook Floor kwam 's middags op de baan. Ondanks zijn recente zware blessure (sleutelbeenbreuk), kon hij het niet laten ook de handen uit de mouwen te steken. Hij nam de "doorsteek" op de baan voor zijn rekening. Het pad werd opgehoogd en opnieuw bestraat.



Floor herstraat de "doorsteek"

Ook Willem was weer een deel van de dag van de partij om straatwerk te verrichten. Maar hij ging dit keer eens wat eerder naar huis, omdat Fonz moest afzwemmen voor zijn A-diploma. En ook Hugo van Groningen haakte iets eerder af, omdat ook Jarno moest afzwemmen.

Verder is er deze week (donderdag-avond) ook nog werk verzet (wederom door Olav en Ge) wat totaal niet zichtbaar is, maar o zo noodzakelijk was. De tussenstukken op het dak van het clubgebouw zijn namelijk aangebracht.

Al met al een week/weekend waar een REUZE voortgang is geboekt!