

Toplaag van de fietscrossbaan in Zoetermeer

De fietscrossbaan in het Buytenpark in Zoetermeer is gebouwd op Zoetermeerse spruitjesgrond ook wel bekend als klei.

De hindernissen van de baan zijn gemaakt van klei.

Om het regenwater van de baan af te voeren ligt er op de klei een laag zand.

In de grond zitten in de lengte van de baan 6 drainagebuizen om het water in de grond naar de sloot af te voeren, samen met een aantal putten voor het oppervlaktewater.

De toplaag bestaat uit ongeveer 5cm Gralux. Gralux is een okergeel halfverhardingsmateriaal opgebouwd uit korrels dolomietgesteente van 0 - 8mm.



Bij het aanleggen van de baan is de gralux met een trilplaat aangetrild. Als de vochtigheid goed is kan er na het aantrillen direct op gefietst worden.

Als de laag opgedroogd is loopt regenwater er naar de zijkanten af. De baan blijft daardoor lang goed berijdbaar. Alleen bij langdurige regenval in grote hoeveelheden wil de toplaag wel eens zacht worden.

Wat is het probleem in de winter?

Als het gaat vriezen nadat het veel geregend heeft bevriest de gralux en de zandlaag er onder.

Zo lang het vriest kan je op de baan rijden omdat die hard blijft.

Als het niet meer vriest ontdooit de baan van boven af. Het water in de baan kan daardoor niet weg naar beneden en de toplaag wordt een gele pap.

Als er dan op gefietst wordt komen er sporen in de baan.

De op- en afritten liggen boven de grond en blijven daardoor bij regen droger. Maar als het vries zet het water in de gralux uit en maakt van de harde aangetrilde laag een losse korrelige laag die makkelijk afbrokkelt als je er tegen op loopt of fietst.

Om de baan te repareren is het voor de vlakke stukken genoeg om te wachten tot ze droog genoeg zijn om met de trilplaat aan te trillen zonder dat die vast plakt. Met het trillen verdwijnen de sporen vanzelf. Diepe sporen moeten eerst losgeharkt worden.

De op- en afritten moeten gerepareerd worden door de zandplekken er uit te scheppen en te vervangen door verse vochtige Gralux en dat aan te trillen

Er ligt dus ieder voorjaar als het in de winter heeft gevroren een hele klus om de baan weer klaar te maken voor gebruik.