



# BMX '77 - jaarnaal

uitgave juni 2007 - fietscrossvereniging Zoetermeer '77

## HET CLUBBLAD

door Ruud de Backer

Voor u ligt, of staat op uw scherm, het eerste exemplaar van het nieuwe clubblad. Het wordt de bedoeling om het BMX-journaal ongeveer om de vier á zes weken uit te brengen. Het BMX-journaal is de vervanging van het alom bekende clubblaadje welke u in gedrukte vorm een aantal malen per jaar kon ophalen in de kantine van de vereniging.

Met opzet is er voor gekozen om het BMX-journaal per email te verzenden, past in het huidige digitale tijdperk en ben je een keer niet op de vereniging dan ben je toch bij. Met name in de beginperiode zal er ook een gedrukte versie (zwart/wit) beschikbaar zijn, echter in de toekomst komt deze te vervallen, al zullen we uiteraard wel blijven denken aan onze leden die geen toegang hebben tot de digitale snelweg.

Het BMX-journaal is een aanvulling op de websites van de vereniging, de afdeling en de KNWU.

De vulling van het blaadje blijft uiteraard hetzelfde en daar bent u met zijn allen verantwoordelijk voor, waarbij ik zorg zal dragen voor de samenstelling, zo komen er een aantal vaste rubrieken, zoals:

- Nieuws van het bestuur
- De fiets van ...
- Techniek
- De vrijwilliger
- Te koop / gezocht
- Agenda

Heeft u zelf suggesties dan zijn deze uiteraard van harte welkom, dat mag een eenmalige bijdrage zijn over een bepaald evenement, maar bijvoorbeeld ook een eigen rubriek.

Ik ben overigens op zoek naar clubleden die een bijdrage willen leveren over de wedstrijden, club2, interclub, AK, maar ook bij deelname aan andere wedstrijden graag een verhaal en indien mogelijk met een foto.

Uw bijdrage(n) zie ik graag tegemoet in mijn verenigingsmailbox [ruud@fvczoetermeer77.net](mailto:ruud@fvczoetermeer77.net)



infra

Nootenboom Sport I



## VAN HET BESTUUR

door Hugo Diks (voorzitter)

Nu we in een nieuw seizoen zijn gestart met een volledig operationele baan en we ook de eerste AK op deze baan zeer succesvol hebben verreden, werden we geconfronteerd met de vraag, of we onze ambitie moeten waarmaken. Welke ambitie zul je vragen? Bij de onderhandelingen met de gemeente hebben wij gevraagd om een baan met accommodatie die waardig is om een wedstrijd op te verrijden voor het Nederlands Kampioenschap of misschien zelfs wel een Europees Kampioen. Onze ambitie is dus het verrijden in Zoetermeer van in ieder geval een NK-wedstrijd. Natuurlijk zijn er op de baan nog wel een aantal pijnpunten, die aangepast moeten worden, maar we mogen er vanuit gaan, dat de baan en zeker de rest van de accommodatie NK-waardig is. Om die reden hebben we in een aparte commissie (samengesteld vanuit de laatste ledenvergadering) besloten om onze vereniging voor 2008 voor te dragen voor de organisatie van een TopCompetitie (TC)wedstrijd (kwalificatie wedstrijd voor het NK). We gaan er dus voor. Aangezien Zoetermeer zich nu voor het eerst aanmeldt voor deze wedstrijd, is de kans zeer groot, dat we ook worden verkozen voor de organisatie. Dit betekent wel, dat we rekenen op de inzet van iedereen van onze vereniging. Indien mogelijk doen we ook een beroep op oud leden. Er zal veel van ons worden gevraagd; het is een organisatie van vrijdagavond t/m zondag, maar gezien de ervaring die we tot nu toe hebben opgedaan, ben ik ervan overtuigd, dat het een succes wordt.

## HET VRAAGTEKEN

Door Ruud de Backer

Misschien wat vreemd, het vraagteken linksboven. Maar goed een klein tipje van de sluier.

De kleurstelling van dit nieuwe clubblad is geen toeval. Uit de archieven is gebleken dat er clubkleuren bestaan, namelijk blauw / geel (net als de gemeente Zoetermeer overigens). Deze kleuren zullen dan ook verder hun intrede gaan doen binnen de vereniging. Maar met clubkleuren alleen zijn we er natuurlijk niet. Het bestuur is lange tijd op zoek geweest naar een leuk een aansprekend logo, dat is inmiddels gevonden. De ontwerper is het nu aan het perfectioneren en binnenkort hoort u hier meer over. Op de plaats van het vraagteken komt dus het nieuwe logo.

## DE FIETS VAN ...

door Gerco van Leeuwen

Hai, we hebben een nieuwe lay-out met ons clubkrantje en dan ook maar gelijk een nieuw onderdeel en wel deze. In dit onderdeel ga ik steeds twee bikes van verschillende racers checken in deze uitgave zijn de bikes van Erwin en Leander aan de beurt.

Wil jij ook in een volgende aflevering van Hoe is zijn fiets opgebouwd komen zorg er dan voor dat je bike altijd in super mooie staat is dus gewoon even schoonmaken en zorg dat je in de picture rijdt he!

Ok we starten met de bike van Erwin hem sprak ik een aantal weken geleden via msn en heb toen gevraagd of ie mee wilde doen voor het krantje, hij vond het wel een cool idee en dus meelde ik hem het formulier (zo makkelijk kan het gaan!)



## DE RIJDER

Naam: Erwin Diks  
Leeftijd: 18 jaar oud  
Aantal jaren actief: 10

Erwin rijdt het liefst op de baan in Schijndel

## ZIJN FIETS

Frame : One  
Voorvork : Bombshell  
Balhoofd : One  
Stuur : S&M  
Handvaten : Odi  
Barends : Odi  
Voortandwiel : One, 42 tands  
Ketting : PC85  
Achttertandwiel : ?, 15 tands  
Kettingspanner : One  
Zadel : Lateau  
Zadelpen : Thompson  
Zadelpenklem : One  
Velgen : Bombshell  
Naven : Bombshell  
Spaken : Normal  
Banden voor/achter : Siren / Kenda  
Remhendel : Diatech  
Remkabel : Normaal  
Rem : Shimano  
Crank : One  
Trappers : DX (clicks)  
Speciale aanpassingen : geen

## ZIJN KLEDING

Broek : Fox / Accerbis  
Trui : Xitebikes / Accerbis  
Handschoenen : Shift  
Helm : Kenny  
Andere bescherming : Elleboog-, knie/scheen beschermers

## OPMERKING GERCO:

Verder geen bescherming op de fiets, zoals jullie zien redelijk standaard maar wel een super strakke fiets Erwin ga zo door! Later in het blad doen we nog een Leander.



## BAANONDERHOUD

door Bert van der Burg

Iedereen kan deze dagen genieten van het mooie weer en de daardoor snel uitlopende natuur. Ook op de fietscrossbaan zorgt de natuur weer voor een overvloedige hoeveelheid groen. Dit is erg fraai, maar er groeien wat planten en kruiden op plaatsen waar we ze liever niet hebben.

Daarom vragen wij alle ouders (en rijders als ze te vroeg komen voor de training) om mee te helpen de natuur in toom te houden.

Er staan schoffels, harken, scheppen, grasmaaiers enz. in de containers bij de finishlijn.

De distels blijven terug komen en vragen wekelijks aandacht.

Help mee om het groen van de baan te houden.



## TE KOOP / GEZOCHT

door Ruud de Backer

Het is natuurlijk altijd mogelijk om zelf een advertentie te maken en deze op een van de publicatie borden te hangen in de kantine. U vindt daar dan ook diverse BMX fietsen en kleding in de verkoop. Echter via het BMX-journaal willen we u ook de mogelijkheid bieden om, bij voorkeur BMX gerelateerde spullen, te koop aan te bieden of misschien bent u wel op zoek naar iets speciaals.

De spelregels: een mailtje naar mijn box met daarin een omschrijving van de spullen die je wilt verkopen, eventueel een foto erbij en natuurlijk je naam, email en/of telefoonnummer. De plaatsing is eenmalig, ben je je spullen niet kwijt en wil je ze nog eens plaatsen moet u dit zelf aangeven.

**De vereniging is op geen enkele wijze verantwoordelijk voor de koop, verkoop en / of kwaliteit van de goederen.**

## DE TECHNIEK

door Cees Moes

Voor diegenen die nog niet weten wie ik ben, zal ik mij eerst even voorstellen. Mijn naam is Cees Moes en ik ben de vader van Wouter en Jeroen. Je vind mij meestal in de fietscontainer onder de startheuvel waar ik de fietsen van de vereniging schoonmaak en repareer.

Vanuit het bestuur is het verzoek gekomen om in iedere uitgave van het BMX journaal een stukje te schrijven over het verzorgen, onderhouden en eventueel repareren van je crossfiets.

Je fiets is een kostbaar bezit (vraag maar aan je ouders) en het is belangrijk je fiets goed te onderhouden. Ten eerste is het veiliger als alles goed werkt aan je fiets en rijdt het veel lekkerder. Bovendien kan het goed onderhouden van je fiets je een hoop reparatiekosten besparen. Om te beginnen is het zelf schoonhouden van je fiets (niet papa of soms zelf mama) een goed begin. Er komt tijdens het rijden op alle plekken op je fiets vuil (zand, modder) wat op de bewegende delen slijtage kan veroorzaken (tandwielen, lagers, remmen). Als je je fiets na iedere training of wedstrijd met een waterslang schoonspuit dan verwijder je alle vuil. Droog hem daarna goed af. Bovendien kan je mankementen eerder zien op een schone dan op een vuile fiets.

Tevens is het verstandig om regelmatig alle bouten en moeren te controleren of ze nog vastzitten. Door het rijden slijten onderdelen en kan er speling ontstaan. Spuit je fiets echter nooit af met een hogedrukspuit. Het water komt dan ook op plaatsen waar vet zit (lagers van het voor en achterwiel en van je stuur) en dat vet moet daar blijven anders gaan die onderdelen stuk. Als je fiets niet zo heel erg vuil is kan je hem ook schoonmaken met een droge doek of een borstel.

Controleer na het schoonmaken of je rem nog goed werkt en rijdt even een rondje of alles nog goed werkt. Heel belangrijk is dat je banden hard genoeg zijn opgepompt! Als je twijfelt vraag dan of je vader er naar kijkt (de meeste vaders zijn hartstikke handig) en anders kun je op de trainingsavonden altijd aan mij vragen of ik naar je fiets wil kijken.

Ik ben benieuwd of ik de komende weken allemaal glimmende fietsen zie!!

Volgende keer gaat het over banden en velgen en als je zelf ideeën hebt kan je het altijd aan mij melden.

## DE VRIJWILLIGER

door Ruud de Backer

De vereniging draait helemaal op vrijwilligers. Leden en ouders die er voor zorgen dat er kan worden gefietst en georganiseerd. Zonder deze groep vrijwilligers zou het onmogelijk zijn de vereniging draaiende te houden. In deze nieuwe rubriek word er telkens een vrijwilliger aan u voorgesteld en aan het eind van het gesprek dat ik met deze vrijwilliger heb gehad geeft hij zelf aan wie **de vrijwilliger** wordt in het volgende journaal.



De eerste vrijwilliger die aan bod komt in deze rubriek is Bert Parlevliet.

Bert is getrouwd met Anne. Anne kennen we ook op de vereniging want zij is actief in de kantine. Bert en Anne zijn de ouders van Lesley. 43 jaar geleden is hij geboren in Den Haag en tegenwoordig woont hij in Zoetermeer. Bert rijdt door het hele land om bedden bij de mensen thuis te bezorgen. Dat doet hij vanuit zijn vrachtwagen, maar in zijn vrije tijd houdt hij zich bezig met

het spoor. Met name dan modelspoor van het kleine type. Bert heeft geen specifiek favoriet boek, als het maar over treinen gaat. Het laatst gelezen boek (en hij gaf aan eigenlijk helemaal geen tijd te hebben voor lezen) is dan ook eigenlijk geen boek, maar het railmagazine. Als Bert het voor het zeggen heeft en hij een film mag uitzoeken dan zal het een komische film zijn, de laatst bekeken film is Happy Feet. Als hij de TV mag regelen dan kijkt hij voorkeur naar een Engelse politiserie. De favoriete muziek zal voor onze jeugdige leden waarschijnlijk niet zo bekend in de oren klinken, maar die is van de groep Pink Floyd. Bert gevraagd of hij wel eens ergens van wakker ligt, dan zegt hij resoluut nee. Of ik hem dan ergens wakker voor mag maken, dan mag dat voor een biertje en dan bij voorkeur een lekker Belgisch biertje.

Als ik Bert vraag naar zijn goede eigenschappen dan denkt hij dat men zal vinden dat hij voor iedereen klaar staat, zijn slechte eigenschap is dat hij loopt te brummen (brummen blijkt onverstaanbaar mompelen te zijn, niet helemaal duidelijk of Bert dan ook nog verwacht dat we hem moeten begrijpen).

De mooiste BMX-ervaring is voor Bert de 2<sup>e</sup> plaats van Lesley in de B-finale van een club-2 wedstrijd. De slechtste zijn de evenementen waarbij het erg hard regent.

Op de vraag waarom hij werkzaam is als vrijwilliger zet hij resoluut dat hij niet toe kan kijken. We zien Bert dan ook als baancommissaris, bij de laatste AK in Zoetermeer als DNS-medewerker en hij is regelmatig actief in het baan onderhoud.

*Bert, wat is jou oproep aan de (ouders van de) leden: Help mee als vrijwilliger om de vereniging draaiende te helpen houden*

*Bert, welke vrijwilliger wordt er de volgende keer voorgesteld: Olav Duivelshof*

Bert, bedankt voor je medewerking. Olav ik kom binnenkort bij je langs en wilt u ook in deze rubriek aan bod komen, dan moet u natuurlijk wel een actieve vrijwilliger zijn.



**SnowWorld Zoetermeer**  
**Buytenparklaan 30 (wijk 17)**  
**2717 AX Zoetermeer**  
**(079) 3 202 202**

BMW 1 Serie



BMW maakt  
rijden geweldig

[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)

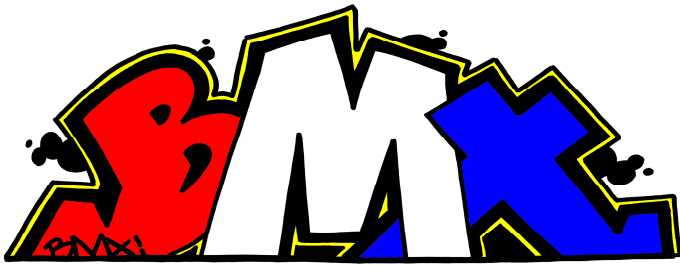
## Er kan maar één de beste zijn...

Als enige auto in z'n klasse met achterwielaandrijving biedt de BMW 1 Serie unieke rijeigenschappen. Wij nodigen u van harte uit voor een proefrit.



**BMW Den Haag bv**, Donau 38-40, 2491 BA Den Haag, (070) 301 71 70, [www.bmw-den Haag.nl](http://www.bmw-den Haag.nl)

Genoemde consumenten adviesprijs is excl. kosten rijklaar maken en registratiekosten. Gemiddeld brandstofverbruik van 5,7 tot 7,9 liter/100km (van 17,5 tot 12,7 km/liter). CO<sub>2</sub> -emissie van 175 tot 190 gram/km. Afgebeelde automobiel is voorzien van opties die niet tot de standaarduitvoering behoren.



## DE FIETS VAN ...

door Gerco van Leeuwen

Gaan we verder met Leander zijn ride. Leander zijn fiets vind ik vanaf de eerste keer dat ik die zag een hele strakke bike, mooi opgebouwd, goed onderhouden en rijd ook nog eens super fijn!

Daar wilde ik meer van weten en dus heb ik na de Ak van Zoetermeer, Leander zijn bike ontleend en bekeken hier volgt het resultaat enjoy!

## DE RIJDER

Naam: Leander van Meurs  
Leeftijd: 12 jaar oud  
Aantal jaren actief: 4



Leander rijdt het liefst op de baan in Dessel (België) of de baan in Valkenswaard, want die rolt zo lekker

## ZIJN FIETS

Frame : Free Agent Eluder  
 Voorvork : Carbon 11/8  
 Balhoofd : XTX 1.1/8 zwart  
 Stuur : Free Agent zwart  
 Handvaten : Odi Longneck  
 Barends : Odi  
 Voortandwiel : Alu 5 gaats 38T zwart  
 Ketting : KMC 2610HX  
 Achtertandwiel : Tandkrans 15T  
 Kettingspanner : Alu zwart  
 Zadel : Free Agent  
 Zadelpen : Free Agent  
 Zadelpenklem : Alu zwart  
 Velgen : Xero 20X 1.50 velg zwart  
 Naven : voor - Xero sealed bearings  
 Achter - Xero cassette  
 Spaken : sealed zwart  
 Banden : zwart  
 Remhendel : Tioga 20X 1.50  
 Remkabel : Free Agent  
 Rem : Free Agent aangepast aan frame  
 Cranks : Shimano Tektro zwart  
 Trappers : 3pc alu 175mm  
 Speciale aanpassingen : Shimano SPD  
 Geen DX pedalen daar kan ik niet lekker in en uit komen vandaar en ik zou een S&M stuur kunnen nemen maar vond deze lekkerder rijden vandaar.

## ZIJN KLEDING

Broek : Alpinestar / Sinisalo / Fox  
 Trui : Kan ik uitkiezen ligt een beetje aan het weer he!  
 Handschoenen : TLD / Fox  
 Helm : HJC met extra Duck tape staat Pro (ha ha)  
 Andere bescherming : elleboog beschermers en Shimano schoenen.  
 Beschermers op me bike zijn van THE

## OPMERKING LEANDER:

Als het echt koud is rijd ik vaak nog met een pyjama broek onder me race broek dan blijven me benen warm tussen de races. Verder heb ik nog van de As schoonmaaklintjes staat vet he!

Ow, ik wil me oma nog even bedanken want ik heb de helft van de fiets van haar gekregen dus bij deze Oma bedankt!! en pa en ma bedankt voor jullie support!! en Bouw en sloopbedrijf vd Krogt.

Nou dit waren ze dan, tot de volgende keer mensen  
 Groetjes Gerco

Dit is een jaarlijkse wedstrijd voor alle leden van de 4 verenigingen in Zuid Holland voor de BCiM Zuid-Holland Cup. Er wordt gereden in een eigen en een open klasse. Deelname kost € 3,50 voor de eigen klasse en € 2,50 voor de open klasse.

**Ben je al ingeschreven, dat kan nog tot 7 juli via de website [www.bmxwest.nl](http://www.bmxwest.nl)**

## LEDEN MUTATIES

door Fanky Duivelshof

Als nieuwe leden kunnen we verwelkomen

- Luke Smolders
- Jordi van Veenendaal
- Misha van Veenendaal
- Tristan Schilperoort
- Joey van Druuten
- Casper Steenhuisen
- Rafael Holtman
- Mehmet Kuday
- Daan van Dorp

De vereniging zit in de lift en de huidige stand is 74 leden. (voor de meest actuele stand kun je natuurlijk kijken op de website).



Beijing 2008™



## BMX IN DE MEDIA

door Ruud de Backer

Bron: dagblad De Pers  
Datum: 22 maart 2007  
auteur: Alex van Vogelpoel

### BMX START-SNELHEID

BMX'ers werden tot dusver gezien als waaghalzen. Grote kinderen op te kleine fietsjes, die als een gek naar beneden suiden. Het fietscrossen is echter vanaf komend jaar een Olympische sport en blijkt meer dan enkel een hobby voor snelheidsduivels te zijn. Het gaat om tienden of zelfs honderdsten van seconden waar het verschil mee wordt gemaakt. Niet zozeer bij de finish, maarwel bij de start. Onderzoek heeft uitgewezen dat de eerste tien meter van een race cruciaal zijn voor het verloop. De positie na tien meter staat in sterk verband tot de uiteindelijke eindklassering. Om de Nederlandse fietscrossers zo scherp mogelijk aan de start van de Spelen in Peking te krijgen is de onafhankelijke kennisorganisatie TNO

ingeschakeld. BMX valt onder de zogenaamde extreme sports en heeft zijn roots in het motorcrossen. Sinds de jaren tachtig maakt de sport een enorme groei door, vooral doordat het spectaculair is voor de toeschouwers. Maximaal acht crossers worden tegelijk losgelaten op een parcours. Dit ligt vol met kunstmatige hobbels en bochten. De eersten van iedere race plaatsen zich weer voor de volgende ronde, tot er uiteindelijk één winnaar is. De sport eist een goede techniek en conditie. De runs zijn vaak nog geen minuut, waardoor er een grote krachtexplosie van de crossers wordt gevraagd. Het is dan ook niet vreemd dat een topsprinter op de weg zoals Robbie McEwen begonnen is in de BMX.

Doordat het zo'n korte race is, blijkt de start van essentieel belang. Bondscoach Bas de Bever ondergaat deze week met de nationale fietscross selectie diverse testen, om de startprestaties van de sporters in kaart te brengen. De sport is in rap tempo aan het professionaliseren en tot dusver zijn er amper metingen verricht. De vraag aan TNO is hoe ze de tijd over de eerste meters kunnen verkorten. Het doel is om een startanalyse tool te maken, waardoor de coach na de start kan zien hoe goed de startwas. Effecten van bepaalde fietsinstellingen of technische wijzigingen kunnen zodoende nauwgezet worden gevolgd. Welke starhouding zorgt voor de meeste voorwaartse druk om snelheid te maken, wat is de ideale houding in de eerste meters en hoe kom je uiteindelijk als eerste bij de bocht?

## KANTINE MEDEWERKERS

namens Anne Parlevliet

Zoals u reeds elders hebt kunnen lezen in dit clubblad draait onze vereniging op vrijwilligers. Uiteraard kunnen we overal extra handjes gebruiken, maar op dit moment is er een groot tekort aan kantinemedewerk(st)ers voor de tweede helft van de trainingsavonden (van ongeveer 20:00 uur tot einde training, ongeveer 21:30 uur).

Mocht u zin hebben om op deze manier de vereniging te helpen en de kantine open te houden, laatste zeker van belang daar ook onze wat oudere BMX-ers graag nog wat drinken tijdens of direct na de training, maar ook omdat het een vorm van inkomsten is voor de vereniging, meld u dan aan. Dat kan bij Anne Parlevliet of één van de bestuursleden.

Inzít gaat in overleg en wordt vooraf bekend gemaakt middels een rooster.

**KUNNEN WE OP U REKENEN ?**



## BMX IN DE MEDIA

Door Ruud de Backer

Bron: AD / Haagsche Courant  
Datum: 31 mei 2007

### Vrouw plunderde kas fietscrossvereniging en horecabedrijf

DEN HAAG/ZOETERMEER - Een 45-jarige Zoetermeerse die vorig jaar als administratrice bij een Leids horecabedrijf ruim 12.000 euro verduisterde, had dit onder meer gedaan om een fraude af te dekken die ze in een vorige functie had bij de fietscrossvereniging Zoetermeer'77.

Daar plunderde ze vanaf 2003 de kas voor een bedrag van ruim 8000 euro. De vrouw bekende beide fraudes bij de Haagse politierechter. Ze werd veroordeeld tot een werkstraf van 90 uur.

De vrouw - echtgenote en moeder van twee kinderen - zou een tijd lang op te grote voet hebben geleefd, maar ze had niet bij familie om geld durven aan te kloppen toen ze in financiële problemen kwam. Een lening bij een bank kreeg ze niet los. Zodoende malverseerde ze bij de Zoetermeerse fietscrossclub waar zij als vrijwilligster de functie van penningmeester bekleedde. Toen ze later bij het Leidse horecabedrijf emplotie kreeg als medewerkster op de debiteuren-crediteurenadministratie, gaf ze - toen de directeur een poosje weg was - opdracht aan een medewerkster om allerlei overboekingen te doen, zoals de storting van 8000 euro naar de fietscrossvereniging. Ook liet ze het bedrijf haar persoonlijke huurschulden aan de woningbouwvereniging voldoen. Voordat de fraudes uitkwamen, schreef de vrouw vorig jaar zelf al een brief naar de directeur van het bedrijf, waarin ze haar zonden opbiechtte. Het bedrijf kreeg al het geld terug van de fietscrossclub en de andere begunstigen. Met de fietscrossvereniging is een betalingsregeling afgesproken, ongeveer de helft is inmiddels afgelost.

De vrouw heeft een nieuwe baan kunnen vinden in de welzijnssector. Ze betuigde gisteren spijt. De officier van justitie had naast de werkstraf ook nog een voorwaardelijke celstraf van twee weken geëist 'als stok achter de deur'. De rechter vond dit vanwege geen herhalingsgevaar niet nodig. (Cerberus)



## OUD PAPIER

Door Ruud de Backer



Met uw bijdrage aan oud papier helpt u de vereniging aan extra inkomsten. De papiercontainer vindt u onder de startheuvel, naast de fietsenopslag en -reparatiecontainer.

Let wel:  
het is een **PAPIER** container



## BMX OP TV

door Ruud de Backer

Het SBS6 programma Sportmagazine bestede op 29 april aandacht aan de opening van de redlinecompetitie. Het werd als volgt aangekondigd:

We zijn bij de openingswedstrijd van het seizoen. De start van de Red Line Topcompetitie fietscross. We volgen het 18-jarige talent uit Drenthe, Martijn Scherpen. Hij is meervoudig Nederlands kampioen, zevenvoudig Europees kampioen en viervoudig wereldkampioen. Hij zit sinds twee jaar bij de Nederlandse selectie van bondscoach Bas de Bever. Dit jaar werd Scherpen zowel indoor als outdoor Europees kampioen, tweede op het WK bij de junioren en Nederlands kampioen bij de Elite. Daarnaast is hij dit jaar gekozen als talent van het jaar 2006 in Drenthe. Sinds hij vorig jaar van NOC\*NSF de High Potential-status kreeg, is het achttienjarige talent honderd procent bezig met zijn sport, die in Beijing 2008 officieel debuteert op het Olympisch programma.

Mocht u zelf Willem Korving (de vader van Fonz) willen horen zeggen: "BMX is een extreme sport, is gewoon gaaf", of wilt u één van onze andere leden zien, dat kan op de site: <http://www.sbssportmagazine.nl/broadcasts>. Na ongeveer 9 minuten begint het item over BMX, veel kijkplezier.

## DE AFSLUITING

Door Ruud de Backer

Dit was het eerste clubblad in de nieuwe stijl. Ik ben best benieuwd wat jullie ervan vonden en dat hoor ik dan ook graag, op de vereniging of middels een miltje.

Ik had eigenlijk nog willen schrijven over de cursus baancommissaris die door een aantal ouders is gevolgd in het voorjaar, de geweldige AK-wedstrijd van Zoetermeer, de studentenvereniging die op bezoek kwam en op deze wijze kennismakte met de BMX-sport en eigenlijk had ik toegezegd om voor een agenda te zorgen, maar ik vind het even genoeg.

Hoe het clubblad er in de toekomst uit gaat zien bepalen jullie gedeeltelijk zelf, ik ben nog op naar leden (of ouders van leden) die mee willen doen met het blad. Een aantal zaken waaraan ik denk die zeker in het blad kunnen worden meegenomen:

- wedstrijd verslagen en dan natuurlijk het liefst van leden die mee hebben gedaan, een artikel over het Nederlands kampioenschap zal worden verzorgd door Erwin Diks
- iemand die regelmatig op internet aan de slag is en bijvoorbeeld een leuke BMX-site gaat bespreken en beoordelen
- maar ook eenmalige inbreng in de vorm van een artikel of een ingezonden brief behoort tot de mogelijkheden
- ... dit is ruimte voor jullie ideeën

Mis je iets laat het weten, zie je iets over BMX in een blad, krant, internet of op TV, laat ook dat weten.

Voor de rest hoop ik dat jullie er veel leesplezier aan hebben gehad, blijven we in spannende afwachting van het clublogo en wens ik van hieruit een ieder een hele goede vakantie toe.

Ruud